



Francia - El Oro del Lubéron

3 días / 2 noches / 3 etapas / 560 km

Los aromas que emana esta región de Francia son intensos. Nos adentraremos en el país del sol, de la vegetación aromática y de la piedra seca. A solo hora y media de Marsella, en un marco idílico donde reina una gran variedad de colores, esta travesía en moto pasa por campos de lavanda y serpentea por una gran variedad de paisajes. El panorama es encantador.

Es hora de venir a descubrir esta famosa región de la Provenza, de disfrutar de sus aromas y sabores, de pasear con toda tranquilidad, de manejar por este pequeño paraíso terrestre y de hacerse con emociones y recuerdos inolvidables. ¡Arranquen sus motores ya!

SU PROGRAMA

Día 1 - Día 1 / Etapa 1 : 200 km

Los tonos dorados de los campos de trigo yacen junto a una infinita gama de tonos lila y violeta de los campos de lavanda. En esta inmensidad no solo conviven los colores y sino también los aromas embriagadores que emanan la vegetación aromática y las plantas medicinales que crecen de manera natural y salvaje en esta región de Francia. ¡La variedad de paisajes es incansable! Una juguetona pista de tierra y grava avanza hacia el horizonte. Con sus 300 días de sol por año, Valensole, "valle del sol", hace honor a su nombre.

Alojamiento en hotel.

Día 2 - Día 2 / Etapa 2 - 165 km

El trazado de hoy serpentea por tierras de color ocre, desde los tonos rojizos más intensos hasta amarillos casi dorados y nos llevar por grandes extensiones boscosas, por olivares y viñedos, por fértiles huertos y por la típica garriga regional. Casetas de piedra cónicas jalonan nuestro trazado. A lo lejos, asoman los cerros Lure y Ventoux.

La comuna de Banon, que encuentra entre 540 m y 1093 m de altura, es conocida por sus exquisitos quesos de cabra y su fuerte identidad cultural. Los invitamos a pasear por sus calles empedradas, que combina hermosas casas, puertas antiguas, almenas puerta del siglo 14 y si el calendario coincide, a pasear por su famoso mercadillo semanal y sus tiendecitas locales. También vale la pena adentrarse en la cuarta biblioteca más grande de Francia, por sus dimensiones y sus más de 100.000 obras literarias... Recorriendo sus calles de piedra nos toparemos con algún salón de té, un anticuario, una galería de arte y varios restaurantes.

Luego, siguiendo el trazado, llegaremos a Simiane-la-Rotonde, un pequeño pueblo que posa en frágil equilibrio sobre su espolón rocoso. Nuestro recorrido les permitirá pasearse por esta antigua ciudad y codearse con las viejas piedras.

Enfin, el itinerario se lanza hacia el cañadón del Oppedette.

Alojamiento en hotel.

Día 3 - Día 3 / Etapa 3 - 195 km

Precipicios imponentes dominan un paisaje cautivador. Como siempre, los pequeños desvíos, las pequeñas sorpresas, son los que construyen recuerdos imborrables. El Cairn de Montfort, justamente, merece un pequeño desvío. Rodeado de un entorno puramente mineral, he aquí Chante-Puvine, situado sobre un antiguo camino romano, la vía Domitia.



Sigilosamente, el camino desaparece en los estrechos cañadones. ¡El paisaje es sublime! Seguimos adelante y volvemos a retomar nuestro camino para cruzar un puente de arcadas sobre el Río Durance.

Luego, rumbo a las praderas, el trazado parece despegar hacia las cimas de los cerros. Una vez cruzado el paso de Font-Belle, nos dirigiremos hacia el valle y cruzaremos el río Duyes, confluente del río Bléone.

La antigua ciudad de Forcalquier, próxima a la montaña de Lure y de Luberon, conserva un rico patrimonio histórico. En el centro histórico, extendido al pie de la colina de la ciudadela, merece la pena descubrir las calles antiguas, la plaza de Saint-Michel con su fuente gótica, la catedral de Nuestra Señora de Bourguet, y el convento de los Cordeleros. Tampoco hay que perderse la magnífica vista de los tejados de la ciudad y los paisajes circundantes que se divisa desde la ciudadela -emplazamiento del antiguo castillo de los condes de Forcalquier- y de su capilla de Nuestra Señora de Provenza.

Información adicional

TARIFAS

990 € por piloto, 780 € por pasajero

Habitación individual. : 150 €.

EL PRECIO INCLUYE

- El alojamiento:

o hoteles, en habitación doble,

o desde la noche de la primera etapa hasta la mañana de la última etapa,

- Las comidas:

o desayuno, almuerzo y cena,

o desde la mañana de la primera etapa hasta el medio día de la última etapa,

- Un GPS programado con la totalidad del trazado,

- Apoyo:

o un acompañante en moto

EL PRECIO NO INCLUYE

- Traslados:

o traslado de los pasajeros ida y vuelta,



o el transporte de los vehículos ida y vuelta,

- Las bebidas

NIVEL DE DIFICULTAD

El trazado se compone de pistas de tierra o grava y de algunos trechos de asfalto. Estos caminos secundarios, bastante sinuosos, tienden a deteriorarse según las condiciones climáticas, lo que significa que son perfectos para motos de trail. Si desearan hacer este recorrido con una moto maxitrail de 1200 cm³, es obligatorio tener experiencia en recorridos off-road (todo terreno).

¿DE A DOS EN UNA MOTO? Existe la posibilidad siempre y cuando tanto el piloto como el acompañante tengan un buen estado físico y estén acostumbrados a viajar de a dos en una moto en caminos de tierra y ripio.

ACOMPAÑAMIENTO

Un guía en moto de Trail Rando acompañará al grupo con su propio vehículo.

ALOJAMIENTO

Charembeau es un una vieja granja del siglo 18 restaurada. Sandra y André Berger, y sus hijos Martin y Boris, les ofrecerán una cálida bienvenida en este encantador alojamiento rodeado de 7 hectáreas de valles y colinas.

> <https://www.charembeau.com/fr/>

SALIDA

Forcalquier (en el departamento francés n° 04)

LLEGADA

Forcalquier

EQUIPO PARA EL VIAJE

Deberá tenerse en cuenta la falta de espacio y el peso total.

PARA LA EXCURSIÓN

Además del equipo para moto habitual:



- casco
- gafas de moto (normales y de sol)
- guantes
- botas
- pantalón y chaqueta de moto
- todo tipo de protección necesaria para la práctica de excursiones motorizadas

También aconsejamos llevar una pequeña mochila con lo siguiente:

- camel back o botella de agua
- barrita de cereales
- protección para la lluvia
- guantes de recambio
- pantalla (crema) solar
- cacao para los labios
- toallitas húmedas
- fular
- gafas de sol
- gorro con visera
- manta de supervivencia
- navaja
- linterna de bolsillo o frontal
- cámara de fotos
- móvil/celular (con su cargador)
- Herramientas y piezas de recambio: aconsejamos llevar un set de herramientas básicas y algunas piezas de recambio como por ejemplo palancas, eslabones para cadena, cámaras de aire, un par de palancas desmonta ruedas, abrazaderas, etc. Lo importante es ser autosuficiente in situ.

PARA LA NOCHE

- camisetas
- calcetines
- camiseta de mangas largas
- jersey o sudadera
- pantalón de recambio y short
- bañador
- zapatos o zapatillas de verano
- neceser
- medicamentos personales

PARA PILOTAR

- pequeña libreta y boli para apuntar las instrucciones dadas en el briefing cada día



- GPS con:

- soporte para el manillar (tener consigo una llave boca de 11 para fijar el soporte del GPS al manillar).
- 2 pilas LR6(AA) par jour

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- Carné de conducir
- Documento nacional de identidad y pasaporte
- Comprobante del seguro y documentación del vehículo personal homologué.